



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ “ХАРЬКОВ”

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ
06 січня 2016 року



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент ГО
«АК ХАРЬКОВ»
БЄСЕДІН О.М.
10 грудня 2016 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

1 Етапу

Кубку Автомобільної Федерації України

з ралі

“Зимовий Кубок XADO DRC – 2016”

22-24 січня 2016 року
м. Харків, м. Дергачі

ЗМІСТ

- 1. ВСТУП**
- 2. ОРГАНІЗАЦІЯ**
- 3. ПРОГРАМА РАЛІ**
- 4. ЗАЯВКИ**
- 5. СТРАХУВАННЯ**
- 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ**
- 7. ШИНИ**
- 8. ПАЛЬНЕ**
- 9. ОЗНАЙОМЛЕНН**
- 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**
- 11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**
- 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ**
- 13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**
- 14. ПРИЗИ**
- 15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист**
- II. Графік ознайомлення**
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками**
- IV. Схема розміщення номерів та реклами**
- V. Карта траси Ралі “Зимовий Кубок XADO DRC - 2016”**
- VI. Вимоги до шипованих шин на Ралі “Зимовий Кубок XADO DRC - 2016”**

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі “Зимовий Кубок XADO DRC - 2016” - національне змагання, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» відбудеться у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2016 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту. Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, Організатором або Спортивними Комісарями змагання, які видаватимуться під підпис.

До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії „А”, „В”, „С”, „D”, „R”, „D0”, „D1”, „ДЮ” „ДЛ” та володарі національних або міжнародних ліцензій представника категорій „CP”, „СТ”, „ПІ”, „ПН”, виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Володарі ліцензій категорії „ДЮ” не мають права керувати автомобілем.

До участі у змаганні також допускаються володарі ліцензій, виданих іншими НАФ, на умовах, визначених FIA, та володарі ліцензій „P1”, але нарахування очок в залік Кубку FAU проводиться без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ, та ліцензій категорії «P1».

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття – ущільнений сніг (за відповідних погодних умов) та ґрунт.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	Національне змагання Зимовий Кубок XADO DRC - 2016
Загальна довжина СД:	55.8 км
Загальна довжина маршруту:	67.71 км
Загальна кількість спец ділянок (СД)	3
Загальна кількість секцій:	1
Загальна кількість днів:	1

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі “Зимовий Кубок XADO DRC -2016” входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» і серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2. Свідоцтво

Свідоцтво Організатора змагання № ____ від «__» _____ 2016 року.

2.3. Назва та контактна інформація Організатора

ГО «Автомобільний Клуб Харків»

Офіс організатора: м. Харків, вул. Данилевського, 10, “АК Харків”, тел. 067 5702828, e-mail: ackharkiv@mail.ru, avtokros@meta.ua

Офіційний сайт змагання: kharkov.fau.ua; gonki.in.ua; www.fau.ua;

Організаційний комітет

Голова комітету

Політуха А.А.

Голова Дергачівської РДА

Член комітету	<i>Попов А.В.</i>	<i>Заступник Харківського міського голови з питань сім'ї, молоді та спорту</i>
Член комітету	<i>Христюєв С.В.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Харківської ОДА</i>

2.4. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Поднос Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Бесєдін Олексій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Бевз Костянтин</i>	<i>Київ, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Бурма Вікторія</i>	<i>Харків, Україна</i>

2.5. Спостерігачі та делегати

Не призначено.

2.6. Вищі посадові особи

Директор змагання	<i>Антонов Віктор</i>	<i>Харків, Україна</i>
Заступники Директора – Начальник безпеки та дистанції Помічники директора:	<i>Коржов Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Дистанція	<i>Стрелецькій Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Персонал	<i>Об'єдков Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Головний секретар змагання Технічний комісар	<i>Поднос Варвара</i> <i>Буде призначено</i> <i>згідно реєстру</i> <i>Технічного Комітету</i>	<i>Київ, Україна</i> <i>, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Тіньков Михайло</i>	<i>Дніпропетровськ, Україна</i>
Керівник офісу онлайн результатів	<i>Едеймілер Іван</i>	<i>Київ, Україна</i>
Головний лікар змагання	<i>Медовская Оксана</i>	<i>Харків, Україна</i>
Начальник Закритого Парку	<i>Стрелецькій Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник прес-центру	<i>Германов Віталій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник creative media group	<i>Кравченко Артем</i>	<i>Харків, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Зв'ягін Дмитро</i>	<i>Харків, Україна</i>

2.7. Розташування Штабу ралі

П'ятниця, 22.01.2016 року, 15:00 – 21:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Субота, 23.01.2016 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Неділя, 24.01.2016 року, 07:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області

2.8. Розташування Технічної інспекції

П'ятниця, 22.01.2016 року, 16:00 – 19:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Субота, 23.01.2016 року, 10:30 – 14:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

2.9. Розташування Закритого парку (Parc Ferme)

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

2.10. Розташування Парку сервісу

Неділя, 24.01.2016 року, 6:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області

2.11. Розташування Медіа-центру

Субота, 23.01.2016 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Неділя, 24.01.2016 року, 8:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

2.12. Розташування церемоніального фінішу та нагородження переможців

Неділя, 24.01.2016 року, 16:30 годин

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури,
<http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi>

2.12. Основні GPS-координати

Штаб ралі та Медіа-центр (субота)

N 49°56'11.5", E 036°15'43.7"

Штаб ралі та Медіа-центр (неділя)

N 50°08'22.9", E 036°00'55.7"

Парк сервісу

N 50°08'22.9", E 036°00'55.7"

Місце церемоніального старту

N 50°00'17.5", E 036°13'54.4"

Місце технічного контролю

N 49°56'11.5", E 036°15'43.7"

Старт тестової ділянки

Тестову ділянку не передбачено

Parc Ferme

N 49°56'11.5", E 036°15'43.7"

КЧ-0

N 50°08'41.08", E 036°01'03.6"

Зона віддаленої дозаправки

Не передбачено

Місце церемоніального фінішу та нагородження

N 50°06'46.1", E 036°06'26.7"

3. ПРОГРАМА РАЛІ

3.1. Розклад до початку тижня ралі

1 січня 2016 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок
1 січня 2016 р.	10:00	Публікація мапи ралі
20 січня 2016 р.	20:00	Закінчення прийому заявок
21 січня 2016 р.	10:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції

3.2. Розклад протягом ралі

22 січня 2016 р.

15:00	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
15:00 – 21:00	Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/
16:00 – 19:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/

23 січня 2016р.

10:00	Відкриття Прес-центру ралі	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/
13:00	Останній строк подачі даних стосовно другого пілоту	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/
10:30 – 14:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/

10:00 – 15:00	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
15:00	Перше засідання Спортивних Комісарів	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
17:30	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
17:00	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	м.Харків, площа Свободи
19:00	Урочисте відкриття змагання	м.Харків, площа Свободи
19:30	Parc Ferme	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua

24 січня 2016р.

6:00	Відкриття парку сервісу	Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
8:30	Старт ралі - першого екіпажу з КЧ-0	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
8:30 – 15:00	Швидкісні змагання	с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
13:00 – 15:30	Фінальна технічна інспекція	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1, , штаб змагання
15:40	Третє засідання Спортивних комісарів	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1, , штаб змагання
15:45	Публікація Попередньої фінальної класифікації	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1, , штаб змагання
16:15	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1, , штаб змагання
16:30	Урочисте Нагородження переможців	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1

4. ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 20:00 годин, 20 січня 2016 року.

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа, або команда, що бажає взяти участь у Національному змаганні з ралі “**Зимовий Кубок XADO DRC - 2016**”, повинна у порядку, передбаченому п. 30 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше о 20:00 годин 20 січня 2016 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 13:00 годин 23 січня 2016 року. Заявки мають бути подані до електронної системи реєстрації gonki.in.ua

У виняткових випадках заявку може бути прийнято до 13:00 годин 23 січня 2016 року за умови застосування п.п. 30.1.3-30.1.4 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

4.4. Автомобілі та класи

Ралі “**Зимовий Кубок XADO DRC - 2016**”, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі», згідно пунктів 7.2 та 7.3 Розширення V2 Загального Регламенту передбачає участь:

- у абсолютному заліку;
- у наступних класах (залікових групах):

N4, 4WD OPEN, 2WD OPEN, 2WD 2000, 2WD 1600, 2WD 1400;

- у командному заліку.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків за участь у I Етапі Кубка Автомобільної Федерації з ралі “Зимовий Кубок XADO DRC - 2016”:

- Абсолютний залік (виключно) - 3500 гривень;
- N4 - 3000 гривень;
- 4 WD OPEN - 2500 гривень;
- 2 WD OPEN - 2500 гривень;
- 2 WD 2000 - 2500 гривень;
- 2 WD 1600 - 2000 гривень;
- 2 WD 1400 - 2000 гривень;

Усі залікові групи:

- молодіжний екіпаж (кожен член екіпажу віком до 25 років) - 1000 гривень;
- жіночий екіпаж (обидва члена екіпажу жінки) - 1000 гривень.
- За участь команди - 500 гривень.

4.5.2. У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

При подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки менше ніж за 72 години до початку змагання, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.

4.5.3 Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

ПриватБанк, платіжна картка № 5168 7423 2716 7874 (Бесєдін О.М.)

4.5.4 Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3; 28.4 Загального Регламенту.

4.8. Комплект документації для одного екіпажу

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Книга сервісу	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «МСК», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 1 000 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «МСК» є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються, третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що приймає участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у Розділі 64 та Додатку V Загального Регламенту.

Особливі умови змагання:

В Ралі “**Зимовий Кубок XADO DRC - 2016**” дозволено використання на автомобілях шипованих шин, що відповідають Додатку VI до цього Регламенту.

7.2. Використання шин

Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, визначається п.64.4.3. Загального Регламенту.

7.3. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в пункту 62 Загального Регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою.

Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб ралі не пізніше, ніж 17:00 годин 23 січня 2016 року. Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спеціальної ділянки, не буде допущено до старту.

За письмовим запитом може бути дозволено проведення ознайомлення на спортивному автомобілі.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом тричі, буде розцінена, як одна СД).

Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у Розділі 36 Загального Регламенту.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, kharkov.fau.ua

- П'ятниця, 22.01.2016 року, 15:00 – 21:00 годин
- Субота, 23.01.2016 року, 9:30 – 14:30 годин

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 33 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів та полісу страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків;

- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів.

10.3. Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, kharkov.fau.ua

- П'ятниця, 22.01.2016 року, 16:00 – 19:00 годин
- Субота, 23.01.2016 року, 10:30 – 14:00 годин

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31 - 34 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особам;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту. Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування шин буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

11.5. Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно вимог ст.252.7.7 Додатку J МСК FIA.

11.6. Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J MCK FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS)(бажано), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L MCK FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть на цю вимогу, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до 08:00 годин 24 січня 2016 року. Про несплату екіпажом грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестова ділянка на змаганні не передбачена.

12.3. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться згідно програмі змагання 23 січня 2016 року за адресою: м. Харків, площа Свободи

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (м. Харків, площа Свободи) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.4. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту. Екіпажу може бути надано додаткову хвилину до стартового інтервалу за рішенням Директора Змагання. Письмовий дозвіл Директора Змагання має бути надано екіпажем на старті Змагальної Ділянки.

12.5. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардери екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.6. Дозволені ранні відмітки

Дозволено ранню відмітку без пеналізації на КЧ-0 та КЧ-3В згідно Маршрутному листі змагання.

12.7. Ре-старт

На ралі “Зимовий Кубок XADO DRC - 2016” ре-старт не передбачено.

12.8. Парк сервісу

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
Неділя, 24.01.2016 року, 6:00 – 18:00 годин

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території

парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах. Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 2000 грн.

12.9. Начальник Парку Сервісу / Закритого Парку

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Сергій Стрелецький (м.Харків, Україна).

12.10. Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватися згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

12.11. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Офіційними Результатами ралі. Після закінчення проходження останньої ЗД екіпаж повинен згідно Дорожньої книги поставити свій автомобіль в Закритий парк м. Дергачі, площа Перемоги 1. У разі режим закритого парку не буде знято до початку процедури церемоніального фінішу, екіпажі за викликом Начальника Закритого Парку проїжджатимуть через подіум та повертатимуться на територію ЗП, де знаходитимуться до остаточного зняття режиму ЗП. Екіпажі можуть проїжджати через подіум як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

12.12. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

12.13. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки організаторами може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Деталі встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено бюлетенем.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів. Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник КЧ	Жилетка та бейдж
Маршали безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Жилетка та бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Жилетка та бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками Ралі “**Зимовий Кубок XADO DRC - 2016**”, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- I Етап Кубку Автомобільної Федерації України з ралі «Зимовий Кубок XADO DRC – 2016» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку;
- I Етап Кубку Автомобільної Федерації України з ралі 6 серед перших та других водіїв у класах (залікових групах);
- I Етап Кубку Автомобільної Федерації України з ралі у командному заліку.

За результатами остаточної класифікації буде нараховано бали до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» згідно пункту 10.2 Розширення V2 до Загального Регламенту у індивідуальному та командному заліках.

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходитиме на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальну інспекцію буде проведено за адресою: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн. згідно вимог п.69.3 Загального Регламенту.

У разі подання протесту, що потребує зняття та розборку частин автомобілю подавач протесту повинен внести Депозит відповідно до п.69.4 Загального Регламенту у розмірі:

- 1000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.

Витрати щодо транспортування та виконання робіт буде утримано згідно п.69.5 Загального Регламенту.

15.3 Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 4000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!

ДОДАТОК І

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Автомобільна Федерація України
Автомобільний клуб "Харьков"
Національне Змагання

Зимовий Кубок XADO DRC - 2016
Етап Національної Серії Змагань
"Кубок Автомобільної Федерації України з ралі"
24 січня 2016 р.

ДОДАТОК І ДЕНЬ 1

День 1 Старт		(Схід сонця 07:21:31 / Захід сонця 16:15:22)			Неділя 24.01.2016	
КЧ ЗД	ЛОКАЦІЯ	ЗД	ДИСТАНЦІЯ, м Зв'язку	Загальна	Норма Часу, хв	Перший Авто
	Начало дня/вихід із Parc Ferme**					6:30
0	Сервіс А ВХІД*		(22.9)	(22.9)	2:00:00	8:30
1А	Сервіс А ВИХІД (новий час)				0:30:00	9:00
ЗД 1	ПОЛЬОВА 1	18.60	(0.3)		0:05:00	9:05
1В	Сервіс Б ВХІД		3.97	22.57	0:30:00	9:35
2А	Сервіс Б ВИХІД				1:00:00	10:35
ЗД 2	ПОЛЬОВА 2	18.60	(0.3)		0:05:00	10:40
2В	Сервіс В ВХІД		3.97	22.57	0:30:00	11:10
3А	Сервіс В ВИХІД				1:00:00	12:10
ЗД 3	ПОЛЬОВА 3	18.60	(0.3)		0:05:00	12:15
3В	ЗП ВХІД Кінець ралі*		3.97	22.57	0:30:00	12:40
ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ / УРОЧИСТЕ НАГОРОДЖЕННЯ						

*дозволено ранній вхід

**дозволено транспортування спортивного автомобіля до парку сервісу на причепі

Загалом ДЕНЬ, км	55.80	11.91	67.71
%	82%	18%	
Загалом РАЛІ, км	55.80	11.91	67.71
%	82%	18%	

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Дергачівський район, Харківської обл., субота, 23 січня 2016 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД	Час ознайомлення
1, 2, 3	Польова-1, Польова-2, Польова-3	18,6	10:00 – 14:00

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та **!!!особливо ознайомлення!!!**, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



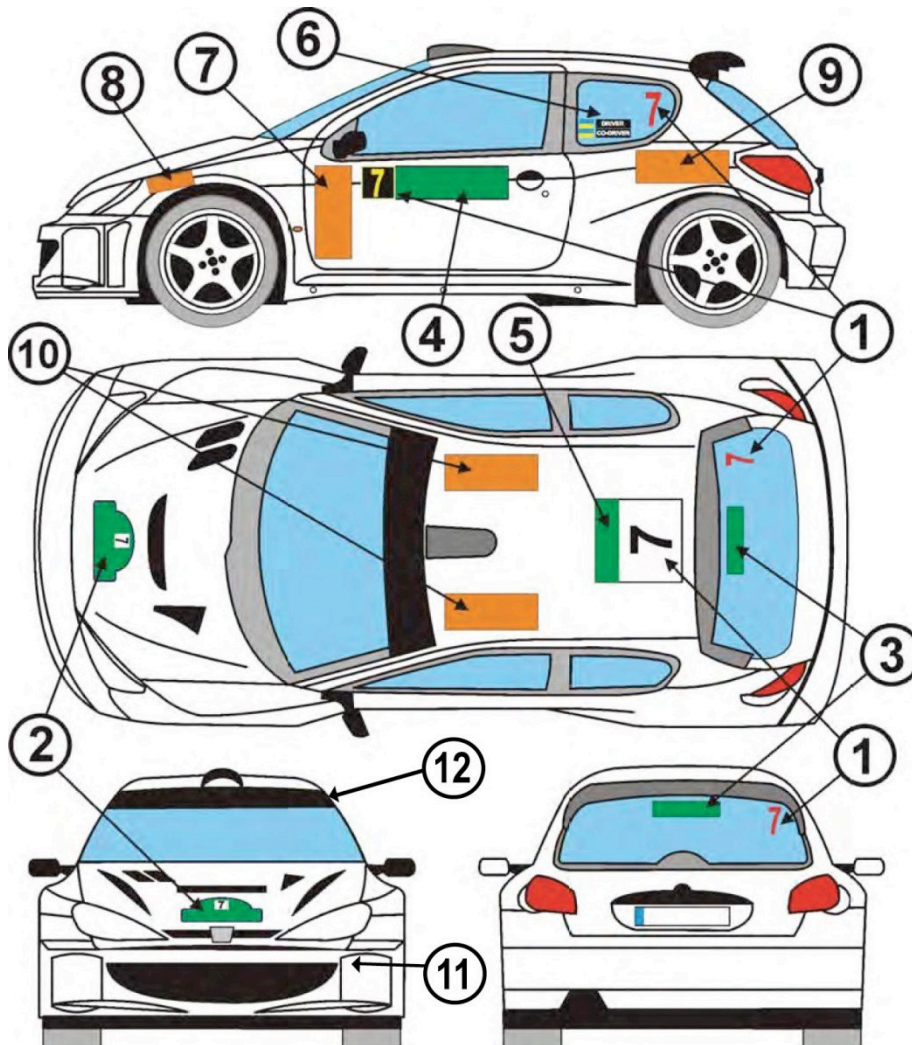
**Зв'ягін
Дмитро**
(Харків, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 050 2535968

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) – не передбачається

ПРИЗВИЩА І ПРАПОРИ

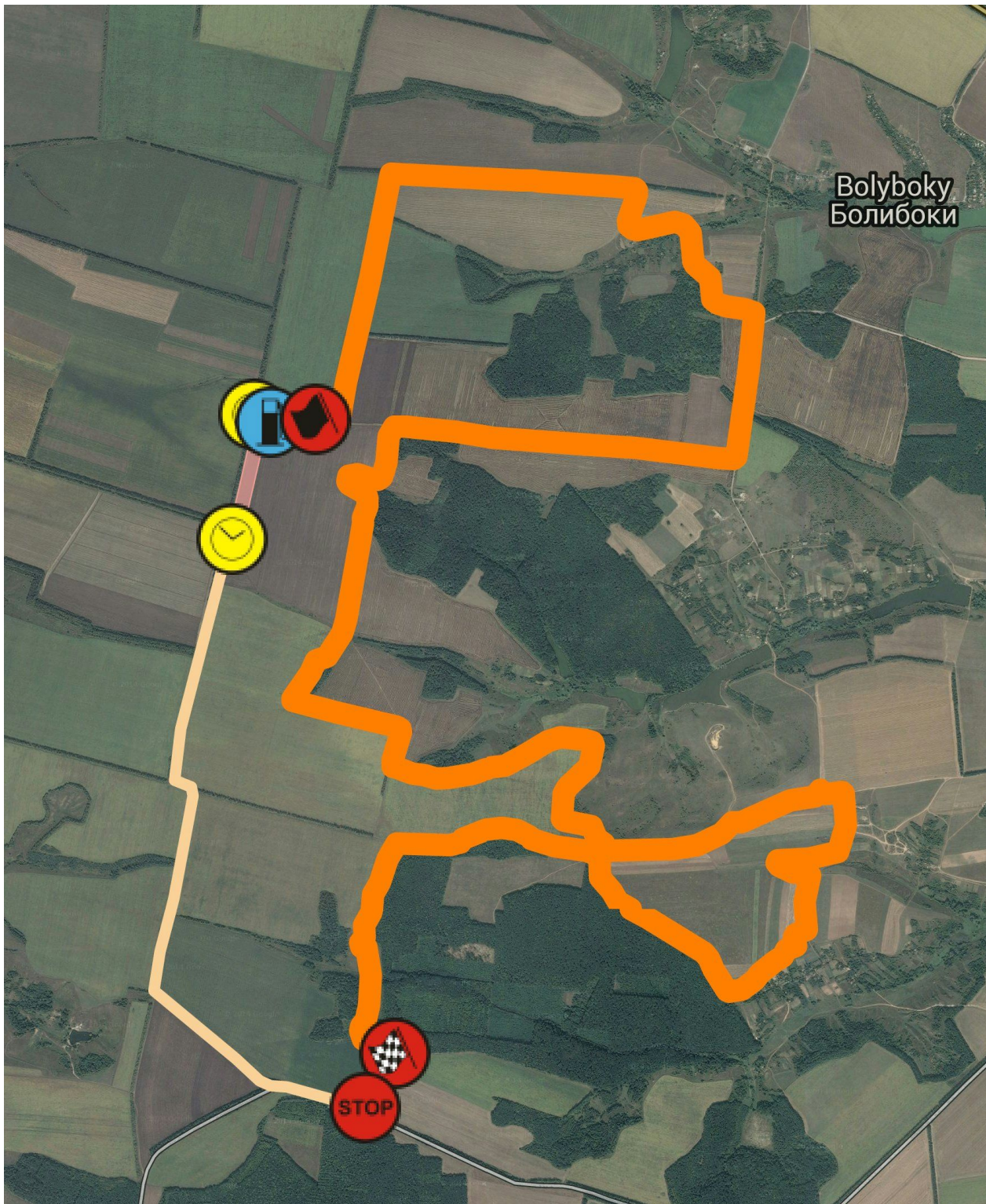
6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м) – не передбачається
11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU, емблема Комітету ралі FAU.

ДОДАТОК V

КАРТА ТРАСИ РАЛІ “Зимовий Кубок ХАДО DRC - 2016”



ДОДАТОК VI

ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН

на ралі «Зимовий Кубок XADO DRC – 2016»

Використання шипованих шин на ралі «Зимовий Кубок XADO DRC – 2016» дозволяється.

1. Терміни і визначення

Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа;

Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

2. Вимоги до шипів

2.1. Вимоги до серійних шипів для легкових автомобілів:

- висота робочої частини не більше 1 мм;
- вага шипа не більше 2,0 г;
- довжина шипа не більше 11 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм;

допускаються також серійні шини, що випускаються, сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях, із шипами іншої конструкції, встановленими виробником шин.

2.2. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 1,5 мм:

- вага шипа не більше 2,9 г;
- довжина шипа не більше 15 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 3 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 1.

-

2.3. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 4,5 мм:

- вага шипа не більше 4,0 г;
- довжина шипа не більше 20 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 20 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 8 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 2.

-

3. Метод перевірки шипів

3.1. Підрахунок числа шипів ведеться на тридцятисантиметровій ділянці. Якщо кількість шипів перевищує 60 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини

4,5 мм, 36 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм або 72 шт. на 30 см довжини колеса для шипів, які використовуються в шинах для змагань з ралі-рейдів, нове вимірювання проводиться на наступній тридцятисантиметровій секції за допомогою шаблону, по поверхні шини, не деформованій під впливом ваги автомобіля. Довжина шаблону повинна дорівнювати 30 см, а усередині шаблону повинно міститися не більше 60, 36 або 72 шипа відповідно.

3.2. При необхідності проводиться вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїзду, а до кінця змагання або заїзду шини повинні бути промарковані.

3.3. Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

4. Обмеження по використанню шин

4.1. Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шипування і малюнка протектора.

4.2. Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.

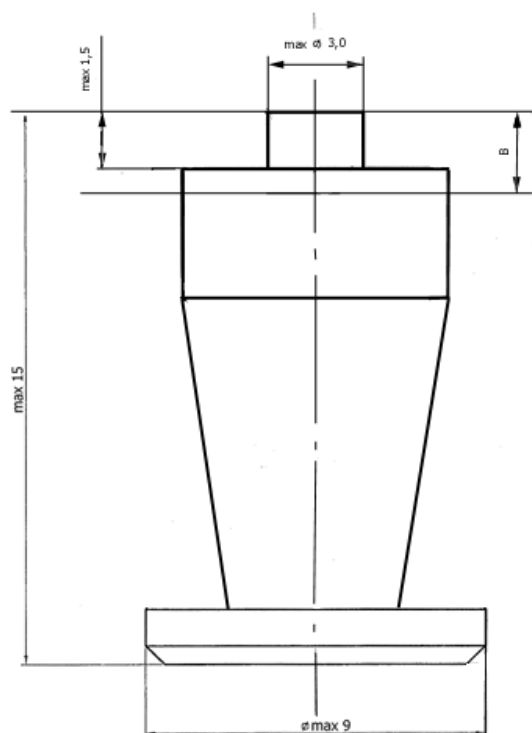
4.3. Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.

4.4. Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.

4.5. Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).

4.6. Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

Малюнок 1



Малюнок 2

